

三菱ふそう
ローザ^{プロ} '94 モデル

BE.BG
シャシ 整備解説書



三菱自動車

三菱ふそう

ローザ

シャシ 整備解説書

まえがき

この整備解説書は、三菱ふそうローザシャシの整備にあたられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載しております。正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

本書の他に、次の整備解説書がありますので、併せてご活用ください。

- ・4D3型エンジン整備解説書追補版
(コードNo.2036904E)
- ・ローザエレクトリカルシステム整備解説書
(コードNo.2033327C)
- ・ローザアンチロックブレーキシステム
(ABS) 整備解説書
(コードNo.2033330C)

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。本書の記載しております諸元及び整備数値等は、改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1994年3月

三菱自動車工業株式会社

本書の編集

ゼネラル	00
エンジンの脱着	10
クラッチ	21
トランスミッション	22
オートマチックトランスミッション	23
トランスファ	24
プロペラシャフト	25
フロントアクスル(リジット)	26A
フロントアクスル(BG)	26B
フロントアクスル(インデペンデント)	26C
リヤアクスル	27
ホイール・アンド・タイヤ	31
フロントサスペンション(リジット)	33A
フロントサスペンション(インデペンデント)	33B
リヤサスペンション(リーフ)	34A
リヤサスペンション(エア)	34B
ブレーキ	35
パーキングブレーキ	36
ステアリング(ボールナット式)	37A
ステアリング(ラック・アンド・ピニオン式)	37B
フレーム	41
ボデー	42
エアコン、ヒータ・アンド・ベンチレーション	55
ツール	91

本 書 の 編 集

1. 型式記号表示要領	2
2. グループ分類	4
3. 用語, 単位	6
4. 記載内容の説明	6

1. 型式記号表示要領

(1) 車両型式記号



		U	B	E	4	37	F	T	MHA
番号	①	②	③	④	⑤ ⑥	⑦	⑧	⑨	
区分	公害規制適合を示す	車種大区分を示す	車種小区分を示す	開発順を示す	改造順及びエンジン区分を示す	構造区分(ホイールベース)を示す	車両仕様を示す	主要用途区分またはボディ構造を示す	
記号	U 平成元年規制適合車 ※本書では省略してあります	B フロントエンジンフレーム付バス G 2トントラス相当ディーゼル小型バス	E 2トントラス相当ディーゼル小型バス	36 4D36 37 4D33 39 4D34-T4 49 4D34-T4 59 4D34-T4 エアサスペンション	以上～未満(mm)	T ターボ車 E 3200～3500 F 3500～3800	K44 DH MD MH MHG U6 U9 UG9 UV4 RV A	S スタンダード D デラックス K44 幼児専用(44人乗り) DH デラックスハイルーフ MD 直結冷房デラックス MH 直結冷房デラックスハイルーフ MHG 直結冷房デラックスハイルーフ(レジャー仕様) U6 直結冷房カスタムハイルーフ26人乗り U9 直結冷房カスタムハイルーフ29人乗り(レジャー仕様) UG9 直結冷房カスタムハイルーフ29人乗り(レジャー仕様) UV4 直結冷房カスタムハイルーフTV&VTR付24人乗り RV 直結冷房ロイヤルハイルーフTV&VTR付 A 4速オートマチックトランスミッション	

(2) 装置型式表示要領

装置名	型式表示	記号説明
エンジン	4 D [34] - T4	ターボチャージャ付 開発順序 ディーゼルエンジンのイニシャル シリング数 (4 : 4 気筒)
クラッチ	C [3] W [28]	ディスク外径 フェーシング材料 (ウーブン) ※使用される機種のトン数 クラッチのイニシャル
トランスマッision	M [2] S 5	前進変速段数 かみ合い方式 (シンクロメッシュ) ※使用される機種のトン数 トランスマッisionのイニシャル
トランスファ	T F 3	※使用される機種のトン数 トランスファのイニシャル
プロペラシャフト	P 2	※使用される機種のトン数 プロペラシャフトのイニシャル
リダクション・アンド・デファレンシャル	D 2 H	歯形 (H : ハイポイドギヤ) ※使用される機種のトン数 リダクション・アンド・デファレンシャルのイニシャル

※トン数はトラックトン数、ローザの場合は、エンジン出力、使用条件等により使用する装置をトラック部品より選択している。

2. グループ分類

本書は、系統別にグループ分類し編集しております。

グループNo.	グループ名称	内 容
00	ゼネラル	パワーライン一覧表、主要諸元、走行性能曲線図、シャシ番号、ネームプレート、整備基準表、締付けトルク表、シール剤、油脂類一覧表、定期交換部品一覧表
10	エンジンの脱着	エンジン及びトランスミッションの脱着 整備基準
21	クラッチ	クラッチ本体、クラッチコントロール、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
22	トランスミッション	トランスミッション本体（ギヤシフタ、ケース）、トランスミッションコントロール、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
23	オートマチックトランスミッション	自己診断機能、レンジセレクタレバー、トランスミッションの脱着、症状ごとの点検、保守点検、オイルクーラの脱着、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
24	トランスファ	トランスファ本体、トランスファコントロール、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
25	プロペラシャフト	プロペラシャフト、センタベアリング、ユニバーサルジョイント、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
26A	フロントアクスル（リジッド）	フロントアクスル、キングpin、ナックル、ハブベアリング、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
26B	フロントアクスル（BG）	ホイールハブ、ブレーキドラム、ドライブシャフト（バーフィールドジョイント）、フリーホイールハブ、フロントアクスル、ナックル、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
26C	フロントアクスル（インデペンデント）	ホイールハブ、ロータ、フロントアクスル、ナックルサポート、ナックル、キングpin、ハブベアリング、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
27	リヤアクスル	リヤアクスル、リダクション・アンド・デファレンシャル、ハブベアリング、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
31	ホイール・アンド・タイヤ	タイヤ、ディスクホイール、諸元、整備基準、トラブルシューティング
33A	フロントサスペンション（リジッド）	リーフスプリング、ショックアブソーバ、諸元、整備基準、トラブルシューティング
33B	フロントサスペンション（インデペンデント）	アップロワーアーム、トーションバー、ショックアブソーバ、ストラップバー、サスペンションクロスメンバ、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング
34A	リヤサスペンション	リーフスプリング、ショックアブソーバ、諸元、整備基準、トラブルシューティング
34B	リヤサスペンション（エア）	エアスプリング、ハイドロセンサ、自己診断機能、エアコンプレッサ、チェックバルブ、セティバルブ、諸元、整備基準、特殊工具、トラブルシューティング

グループNo.	グループ名称	内 容
35	ブレーキ	サービスブレーキ(マスターバック), ホイールブレーキ(ホイールシリンダ, ブレーキドラム, ブレーキシュー, ロータ, ブレーキパッド), エキゾーストブレーキ(3-ウェイマグネットバルブ, エキゾーストブレーキユニット), 諸元, 整備基準, 特殊工具, トラブルシューティング
36	パーキングブーキ	パーキングブレーキ(ブレーキドラム, ブレーキシュー), パーキングブレーキコントロール, 諸元, 整備基準, 特殊工具, トラブルシューティング
37A	ステアリング (ボールナット式)	ステアリングホイール, パワーステアリングオイルポンプ, ステアリングケージ, タイロッド, 諸元, 整備基準, 特殊工具, トラブルシューティング
37B	ステアリング (ラック・アンド・ピニオン)	ペベルギヤ・アセンブリ, ステアリングギヤ・アセンブリ, タイロッド, 諸元, 整備基準, 特殊工具, トラブルシューティング
41	フレーム	フレーム, 諸元
42	ボデー	ボデー骨格, ドア(フロント, スイング, 折れ戸), ウィンド, リッド, アクセルインタロック, スペアタイヤキャリア, バンパ, ミラー, シート, シートベルト, インstrumentパネル, トリム, フロアボード, ヘッドライニング, ラック, パーティションバー, 諸元, 整備基準, トラブルシューティング
55	ヒータ, エアコン・アンド・ベンチレーション	ヒータ, プレヒータ, エアコンディショナ, ルーフベンチレーション, リヤベンチレーション, 走行暖房システム, 諸元, 整備基準, トラブルシューティング
91	ツール	特殊工具一覧表

注意！

ページは各グループごとに「1」から始まります。