

三菱ふそう

エアロバス
エアロスター

MM2/MM6/MM8 '94 MODEL

シャシー

整備解説書



トバ発本 技術情報部
サービス資料グループ
持出厳禁

09304 VA

三菱自動車

三菱ふそう

エアロバス エアロスター

整備解説書

シャシー まえがき

この整備解説書は、エアロバス、エアロスターの整備にあたられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

三菱エアロバス、エアロスター整備解説書は次の2種類で構成されています。

- ・エアロミディ 整備解説書 6D1型エンジン追補版
- ・エアロバス、エアロスター 整備解説書 シャシー

この整備解説書以外に各装置ごとの整備解説書がありますので併せてご覧ください。

- ・エアロミディ パワータード整備解説書
- ・エアロミディ ABS/ASR 整備解説書
- ・エアロバス、エアロスター
エレクトリカルシステム整備解説書

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載しております諸元及び整備数値などは、改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

索引

本書の見方

ゼネラル	00	
6 D 1 型 エ ン ジ ン	エンジン	11
	ルブリケーション	12
	ヒューエル&エンジンコントロール	13
	クーリング	14
	インテーク&エキゾースト	15
	エンジンの脱着	10
クラッチ	21	
マニュアルトランスマッision	22	
プロペラシャフト	25	
フロントアクスル	26	
リヤアクスル	27	
ホイール&タイヤ	31	
フロントサスペンション(リーフ)	33A	
フロントサスペンション(エア)	33B	
リヤサスペンション(リーフ)	34A	
リヤサスペンション(エア)	34B	
ブレーキ	35	
パーキングブレーキ	36	
ステアリング	37	
スペシャルтайピメント	61	

1994年3月

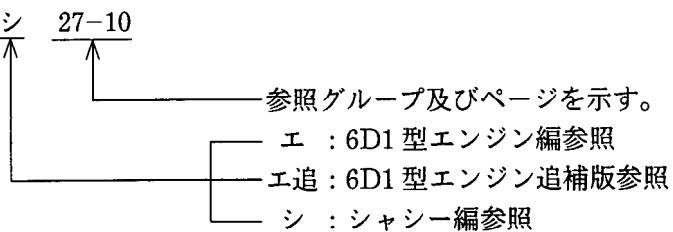
三菱自動車工業株式会社

索引

索引

三菱ふそうエアロスター、エアロバス整備解説書は、6D1型エンジン追補版、シャシー編の2種類で構成されています。次の目次索引をご活用いただき迅速な整備、無駄のない整備を心掛けてください。

例：アクスルハウジング シ 27-10



あ～お

- ・アイドラーーム Assy <MM826> シ 37-56
- ・アイドルアップ回転数の調整 エ追 13-15
- ・アクスルハウジング シ 27-18
- ・アクセルスイッチ、クラッチスイッチ、エキゾーストブレーキスイッチ,
3-ウェイマグネットバルブ、パワーリレー シ 35-94
- ・圧縮圧力の測定 エ 11A-10
- ・インジェクションポンプ エ 13A-38
- ・インジェクションポンプドライブ エ 13A-42
- ・インジェクションポンプノズル <ゼクセル> エ 13A-46
- ・インジェクションポンプノズル <日本電装> エ 13A-56
- ・インターフーラー エ 15-18
- ・インターフーラー エ追 15-46
- ・インターロック構造 シ 22-9
- ・インテークサイレンサー シ 35-92
- ・インテークマニホールド エ 15-16
- ・インテークマニホールド エ追 15-44
- ・インテグラルパワーステアリングブースター シ 37-26
- ・ウォーターポンプ エ 14-16
- ・エアインテーク、エアクリーナー エ追 15-36
- ・エアクリーナー エ 15-2
- ・エアコンプレッサー シ 35-68
- ・エアコンプレッサー Assy シ 35-70
- ・エアスプリング シ 33B-36
- ・エアスプリング シ 34B-6
- ・エアスプリング式 <MM800> シ 33B-36
- ・エアダクト エ 15-10
- ・エアドライヤー シ 35-76
- ・エアドライヤーの保守、点検 シ 35-40
- ・エア配管 シ 33B-4
- ・エアプレッシャーガバナー シ 35-78
- ・エアマスター シ 35-48
- ・エキゾーストブレーキシステム シ 35-88
- ・エキゾーストブレーキユニット シ 35-29
- ・エキゾーストマニホールド エ 15-22
- ・エキゾーストマニホールド、マフラー エ追 15-48
- ・エクステンションハウジング (リヤカバー)、パーキングブレーキ Assy シ 22-30

索引

・エンジンコントロール	エ	13A-28
・エンジンコントロール	エ追	13-16
・エンジンストップ電気回路	エ追	13-13
・オイルクーラー	エ	12-18
・オイルジェット	エ	12-22
・オイルストレーナー	エ	12-16
・オイルフィルター	エ	12-20
・オイルポンプ	エ	12-3
・オイルレベルセンサー	エ	12-15
・オートグリスター系統図	シ	61-3
・オートグリスターのエア抜き	シ	61-16
・オートグリスター配管図〈Opt〉	シ	61-4
・オートグリスターポンプ	シ	61-11
・オートグリスター用ディストリビューター	シ	61-13

か～こ

・カウンターシャフト Assy	シ	22-64
・ガス漏れ試験	エ	14-8
・カムシャフト	エ	11A-64
・簡易アンチスキッドブレーキシステム〈Opt〉	シ	35-12
・慣性過給制御装置	エ	15-20
・ギヤシフターAPPER, インターロックプレート	シ	22-18
・ギヤシフトAPPER Assy	シ	22-20
・ギヤシフトレバー Assy	シ	22-69
・クーリングシステム	エ追	14-22
・クーリングファン	エ	14-14
・クラッチ液の交換及びエア抜き	シ	21-12
・クラッチコントロール	シ	21-50
・クラッチブースター	シ	21-24
・クラッチブースターの機能点検	シ	21-13
・クラッチペダル	シ	21-16
・クラッチペダルの遊び	シ	21-14
・クラッチ本体〈C6〉	シ	21-32
・クラッチ本体〈C7〉	シ	21-42
・クラッチマスターシリンダー	シ	21-22
・クランクシャフト, クランクケース	エ	11A-70
・グリスオマットエアポンプ & グリースリザーバータンク〈Opt〉	シ	61-12
・グリスオマットのエア抜き	シ	61-18
・グリスオマットのグリース充てん	シ	61-17
・グリスオマット配管図〈Opt〉	シ	61-6
・クロスシャフト Assy	シ	22-70
・コネクターの取扱い	シ	35-41
・コネクチングロッド	エ	11A-4
・コントロールバー Assy	シ	22-74
・コントロールバルブ	シ	37-11

さ～そ

・サーモスタット	エ	14-20
----------	---	-------

索引

・サイドスリップの測定	シ	26-15
・サプライバルブ	シ	33B-44
・サプライバルブ	シ	35-82
・サポートプレート & シュー Assy	シ	36-12
・シフトレール & シフトフォーク <O/D>	シ	22-50
・車速感応式パワーステアリング装置 <SSPS>	シ	37-43
・ショックアブソーバー	シ	33A-14
・ショックアブソーバー	シ	33B-38
・ショックアブソーバー	シ	34A-11
・ショックアブソーバー	シ	34B-10
・シリンダーヘッド, バルブメカニズム	エ	11A-12
・シリンダーライナー	エ	11A-30
・シンクロメッシュ構造	シ	22-3
・スタビライザー	シ	33A-13
・スタビライザー	シ	33A-13
・スタビライザー	シ	34B-14
・ステアリングシステム	シ	37-18
・ストップランプ SW (エア SW)	シ	35-86
・スレーブレバー Assy <MM218, 618>	シ	37-50
・セーフティーバルブ	シ	35-85
・操向角の調整	シ	26-14

た～と

・ターボチャージャー	エ	15-12
・ターボブースト圧の測定	エ	15-8
・タイミングギヤ	エ	11A-50
・タイロッド	シ	37-46
・タイヤ Assy <チューブレス>	シ	31-8
・ダストインジケーターの点検	エ	15-8
・脱着	シ	22-15
・脱着	エ追	15-36
・脱着及びクラッチディスク	シ	21-32
・多板式リミテッドスリップデファレンシャル	シ	27-42
・ダブルコーンタイプ	シ	22-5
・チェックバルブ	シ	35-84
・デュアルブレーキバルブ	シ	35-42
・ドライブピニオン Assy	シ	22-52
・ドラグリング	シ	37-44
・トランスミッションコントロール	シ	22-68

な～の

・ナックルサポート, ナックル & キングpin <MM826>	シ	26-36
・入出力特性線図	シ	35-46
・燃料噴射時期の点検, 調整	エ	13A-24
・ノンバックラッシュ機構	シ	22-10

は～ほ

・パーキングブレーキコントロール	シ	36-6
------------------	---	------

索引

・パーキングブレーキシュークリアランス及びレバー引きしろの調整	シ	36-5
・パーキングブレーキレバー Assy	シ	36-8
・バルブクリアランスの点検, 調整	エ	11A-11
・パワーシフト	シ	22-7
・パワーシフト Assy	シ	22-24
・パワーステアリングオイルポンプ	シ	37-38
・パワーステアリングシステム	シ	37-6
・ピストン	エ	11A-34
・ヒューエルタンク	エ	13A-36
・ヒューエルフィルター	エ	13A-37
・ファンシュラウド	エ	14-10
・ファンドライブシステム	エ追	14-32
・V-ベルトの点検 <MM, MK>	エ追	14-24
・プレー & インストラーキット	シ	22-77
・フライホイール	エ	11A-44
・ブレーキ液の交換	シ	35-35
・ブレーキシステム <MM826>	シ	35-10
・ブレーキシステム <MM816>	シ	35-8
・ブレーキシステム <MM218>	シ	35-4
・ブレーキシュークリアランスの調整	シ	35-39
・ブレーキフルードタンク	シ	35-81
・プロペラシャフトの脱着	シ	25-4
・フロントアクスル, ナックル & キングpin	シ	26-24
・フロントアクスル, ナックル & キングpin <MM218, MM816>	シ	26-30
・フロントホイールブレーキ	シ	35-56
・フロントホイールブレーキ Assy < ϕ 320 ドラムブレーキ>	シ	35-56
・ベルクランク Assy <MM826>	シ	37-52
・ホイールアライメントの調整	シ	26-10
・ホイール & タイヤ	シ	31-4
・ホイールシリンドー Assy	シ	35-66
・ホイールシリンドー Assy フロント < ϕ 370 ドラムブレーキ>	シ	35-60
・ホイールハブ & ブレーキドラム	シ	26-16
・ホイールハブ & ブレーキドラム	シ	27-10

ま～も

・無負荷最低回転, 最高回転の点検, 調整	エ	13A-26
・メーンシャフト Assy	シ	22-54

や～よ

・油圧の測定	エ	12-15
--------	---	-------

ら～ろ

・ラジエーター	エ	14-12
・ラジエーター, ラジエーターシュラウド	エ追	14-26
・ラジエーター, ラジエーターシュラウド／リザーバータンク	エ追	14-30
・リザーバータンク	エ	14-12
・リダクション & デファレンシャル	シ	27-26
・リードSW (ブレーキフルードレベルSW)	シ	35-25

索引

・リーフスプリング	シ	33A- 6
・リーフスプリング	シ	34A- 4
・リーフスプリングの脱着	シ	33A- 6
・リーフスプリングの脱着	シ	34A- 6
・リミティング & クイックリリースバルブ	シ	35-83
・リヤプロペラシャフト <P8>	シ	25-12
・リヤホイールブレーキ Assy < ϕ 370 ドラムブレーキ>	シ	35-62
・リリーフバルブ Assy	シ	37- 9
・リンク & ブラケット	シ	37-24
・冷却系統のエア抜き	エ	14- 8
・冷却系統の洗浄	エ	14- 6
・冷却水の交換	エ	14- 6
・レギュレーターバルブ	エ	12-20
・Rev ギヤ <D/D>	シ	22-34
・レベリングバルブ	シ	33B-42
・ローエアプレッシャー SW	シ	35-87

本書の見方

本書の編集	2
記載内容の説明	4
用語、単位、略語	8

本書の見方 ー 本書の編集

本書の編集

- エアロバス、エアロスター整備解説書は、次のように分冊し作成している。
エアロミディ 整備解説書 6D1型エンジン追補版……………グループ 11～15 を記載している。
エアロバス、エアロスター 整備解説書 シャシー……………グループ 10, 21～61 を記載している。
本書の見方及びグループ 00 ゼネラルはすべてに記載している。
- 別冊の関連整備解説書を併せて活用すること。
エアロミディ パワータード整備解説書
エアロミディ ABS/ASR 整備解説書
エアロバス、エアロスター エレクトリカルシステム整備解説書
- 本文は系統別にグループ分類し編集している。
- 各グループの記載内容は、整備要領のほか諸元、整備基準、給油脂、シール剤、特殊工具及びトラブルシューティングを記載している。
- ページ番号は各グループごとに「1」から始まる。

エアロミディ 整備解説書 6D1型エンジン整備解説書追補版

グループ No.	グループ名称	内容
	変更概要	ファイター整備解説書6D1型エンジンとの相違点
00	ゼネラル	パワーライン一覧表、シャシー番号、エンジン番号、ネームプレート、コーチョンプレート、整備作業時の注意事項、標準締付けトルク表、定期交換部品一覧表
13A	ヒューエル&エンジンコントロール	エンジンコントロール
14	クーリング	冷却系統
15	インテーク & エキゾースト	吸排気系統及びターボ、インターフーラー

*本書はエアロバス、エアロスターに搭載される 6D1 型エンジン特有の整備のみを記載した追補版です。

既発行のファイター整備解説書 6D1 型エンジン (No.2037905E) と併せてご覧ください。

本書の見方 ー 本書の編集

エアロバス、エアロスター 整備解説書 シャシー

グループ No.	グループ名称	内 容
00	ゼネラル	外観, 型式記号表示要領, パワーライン一覧表, 性能曲線図, シャシー番号, エンジン番号, ネームプレート, コーションプレート, 整備作業時の注意事項, 標準締付けトルク表, 定期交換部品一覧表
10	エンジンの脱着	車両からのエンジンの取外し, 取付け
21	クラッチ	クラッチ本体及びクラッチコントロール系統
22	マニュアルトランスマッision	T/M本体及びT/Mコントロール系統
25	プロペラシャフト	リヤプロペラシャフト
26	フロントアクスル	アクスル, ホイールアライメント等
27	リヤアクスル	アクスルドライブ機構
31	ホイール&タイヤ	ホイール&タイヤ
33A	フロントサスペンション(リーフ)	リーフサス機構
33B	フロントサスペンション(エア)	エアサス及びリーフサス機構, ECSA, ニーリング装置
34A	リヤサスペンション(リーフ)	リーフサス機構
34B	リヤサスペンション(エア)	エアサス及びリーフサス機構
35	ブレーキ	ブレーキ系統, エキブレ, エアコンプレッサー, エアドライヤー, 各ウォーニング及びインジケーター回路
36	パーキングブレーキ	センターブレーキ本体, パーキングブレーキ系統
37	ステアリング	ステアリング系統, P/Sオイルポンプ, SSPS等
61	スペシャルイクイメント	オートグリスター, グリスオマット

本書の見方 一 記載内容の説明

記載内容の説明

・構造・作動

- (1) 従来から装着している装置に関しては、内容を簡略して記載している。
- (2) 新装置に関しては、系統の説明や作動状態を詳細に記載している。

・諸元

整備に関する内容について記載している。

・トラブルシューティング

故障の症状と要因を対比して記載している。

・車上での点検、調整

車載状態で行う点検、調整を記載している。取扱説明書に記載している内容は、本項では説明していない。

例：バルブクリアランスの点検、調整

クラッチフルードの交換及びエア抜き

MUTによる点検

・整備要領

原則として見開きページで整備要領が理解できるよう説明し、補足説明として整備の要点を記載している。

本書の体裁について

1a

1b

2

3

4

5

21

A

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

本書の見方 ー 記載内容の説明

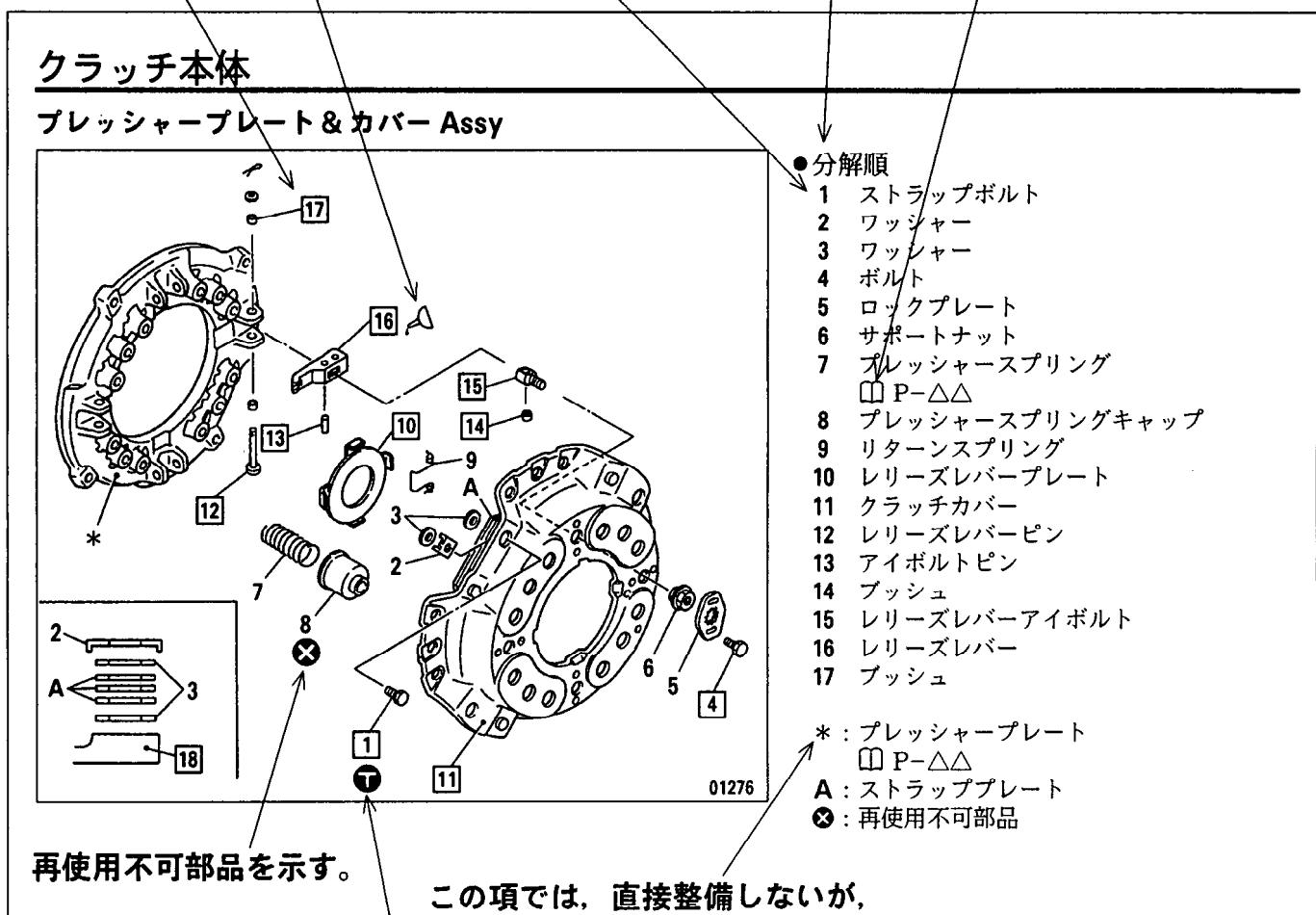
本文中に整備要領を記載していることを示す。

部品 Key No. を示す。
本文中もこの番号を統一して使用している。

分解順の一例を示す。

給油脂
シール剤を塗布する
部品を示す。

別の項で整備要領を説明していることを示す。



再使用不可部品を示す。

この項では、直接整備しないが、各要領の対象となる部品を示す。

締付けトルクのある部品を示す。

●組立て順
分解の逆順で行う。

16→17→12→10→9→8→7→6→5→4→3→2→1
14→15→13

リペアーキット：クラッチレリーズレバーキット

注意！

- 分解前に各部品に合いマークを付けておくこと。
- ブッシュ 14, 17 は異状が認められない限り取外さないこと。

リペアーキットがあることを示す。

組立て順が、分解の逆順と異なるとき
一例として表示する。

本書の見方 一 記載内容の説明

関連する整備基準のみを示す。

① 規定締付けトルクを示す。

ウェットで締付けることを示す。

整備基準

単位: mm

部 位	点 檢 個 所	基 準 値 〔 〕内は基本径	限 度	処 置
4	コンロッドキャップ取付けナット	① 8 ~ 18kgm	-	ウェット
7	コンロッドのエンドプレー	0.15 ~ 0.45	0.6	交 換
10, 12	ピストンとシリンダーライナーのすきま	6D14 〔110〕 0.137 ~ 0.159	-	ピストンまたはシリンダーライナー交換
		6D15-T 〔113〕 0.146 ~ 0.175	-	
		6D16 〔118〕 0.075 ~ 0.105	-	

関連する部品 Key No. を示す。

関連する油脂類及びシール剤のみを示す。

指定銘柄を示す。

相手部品を示す。

給油脂及びシール剤使用個所

部 位	個 所	油 脂 類, シール 剤	油 量
2	オイルパン取付け面に塗布	スリーポンド1207C	-
	オイルパン	エンジンオイル	* 5.5 ℥
≥ 3, 5	ねじ部に塗布	エンジンオイル	-
9	内周に塗布	エンジンオイル	-

*全油量は約 12 ℥ である。

関連する部品 Key No. を示す。

油量を示す。

*マークは全油量が別に定めてあることを示す。

部位が 2 個所あることを示す。

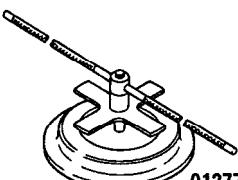
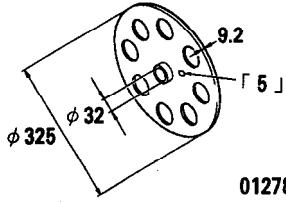
本書の見方 一 記載内容の説明

関連する特殊工具のみを示す。

特殊工具 

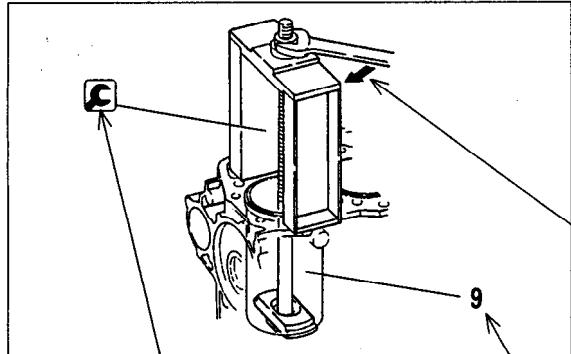
特殊工具使用用途を示す。

単位 : mm

部位	工具名称及び形状	部品番号	用途
11	クラッチインストラ 	MH061051 01277	クラッチカバーの脱着
16	マスタープレート 	MH061986 01278	レリーズレバーの高さ調整

関連する部品 Key No. を示す。

部品注文に使用する。



9 シリンダーライナーの交換

関連する部品 Key No. を示す。
分解、組立て、点検及び調整等の整備要領を
まとめて記載している。

整備要領がイラストで十分理解できるときは、
説明文を省略している。

特殊工具を示す。

本文中の部品 Key No. は、すべて分解、組立て図で示した部品 Key No. と同一である。

- 要点の説明中、部品名称が 2 度以上出てくるときは下記のように省略している。
シリンダーライナー → ライナー
- ただし、省略すると他の部品と混同する場合は下記のように示す。
シリンダーヘッドボルト → ヘッドボルト

本書の見方 一 用語、単位、略語

用語、単位

本書の用語、単位は次のように定めている。

・前 後

車両の進行方向側を前、後退方向側を後とする。

・左 右

車両の進行方向に向かい、それぞれ左及び右とする。

・整備基準用語

(1) 基準値

設計上の呼び寸法、部品単一の設計上の寸法または部品を組立てたときの部品相互の標準すきま、あるいはAssyの標準値を示す。

[] 内は基本径を示す。

(2) 限 度

性能上、強度上からこれ以上使用できず、部品交換または修理を必要とする数値である。

・締付けトルク

ボルト、ナット等の締付け過不足は性能上とくに重要である。したがって締付け部位によっては締付けトルクを規定している。

ウェットの状態で締付けなくてはならない個所には、ウェットと指示している。指示がない個所はドライ状態と判断し規定の締付けトルクで締付ける。

締付けトルクを規定していない個所の締付けは、標準締付けトルク表に基づき行う。

・単 位

長さ、重さ、面積及び体積等はメートル法表示で指示している。

温度については、セ氏温度°Cで表示している。

略 語

本書の略語は次の一覧表による。

略語	フルネーム	略語	フルネーム
インパネ	インスツルメント パネル	デフ	デファレンシャル
エアサス	エア サスペンション	トルコン	トルクコンバーター
エキブレ	エキゾースト ブレーキ	ハブリダ	ハブリダクション
コンロッド	コネクチング ロッド	フルトレ	フルトレーラーけん引車
セミトレ	セミトレーラーけん引車	ポールトレ	ポールトレーラーけん引車
ターボ	ターボチャージャー	リーフサス	リーフ サスペシジョン

本書の見方 一 用語, 単位, 略語

略語	フルネーム	略語	フルネーム
&	アンド	M/T	マニュアルトランスミッション
A/T	オートマチックトランスミッション	MMAT	三菱メカニカルオートマチックトランスミッション
ABS	アンチロックブレーキシステム	MUT	マルチユーステスター
ASR	アンチスピinnレギュレーター	MUTIC	マルチパーパスタイミングコントローラー
Assy	アセンブリ	NR 装置	最高回転数制御装置
AUTO	オートマチック	O/D	オーバードライブ
ATF	オートマチックトランスミッション フルード	Opt	オプション
D/D	ダイレクトドライブ	P/S	パワーステアリング
ECU	電子コントロールユニット	PTO	パワーテイクオフ
ELR	エマージェンシーロッキングリトラクター	Rev	後退 リバース
Exh	エキゾースト	Std	標準 スタンダード
FCTM	フィンガーコントロールトランスミッション	SW	スイッチ
IC	集積回路	SSPS	車速感応式パワーステアリング装置
LCD	液晶表示	T/F	トランスマター
LED	発光ダイオード	T/M	トランスミッション
LSD	リミテッドスリップデファレンシャル	4WD	4輪駆動
LSPV	ロードセンシングプロポーショニング バルブ	1st, 2nd, 3rd	1速, 2速, 3速
LSV	ロードセンシングバルブ	ECSA	電子制御サスペンション (ショックアブソーバー減衰力制御方式)

グループ 00 ゼネラル

外観図	2
型式記号表示要領	3
パワーライン一覧表	6
性能曲線	7
シャシー番号, エンジン番号, ネームプレート	9
整備作業時の注意事項	11
標準締付けトルク表	16
定期交換部品一覧表	18

ゼネラル - 外観図

外観図

